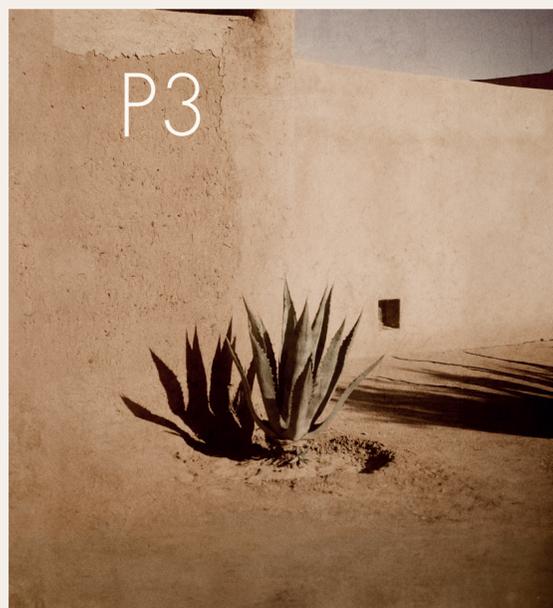


A woman is shown in profile, facing right, holding a large, textured woven basket. The scene is set against a bright sunset or sunrise, with the sun low on the horizon, creating a strong silhouette effect and a warm, golden glow. The woman's hair is dark and long. She is wearing a patterned garment with intricate designs. The overall mood is serene and natural.

ba&sh

BILAN CARBONE 2024

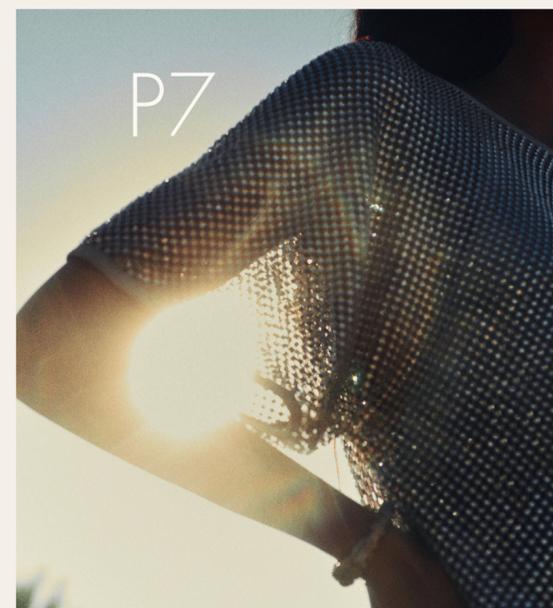
Sommaire



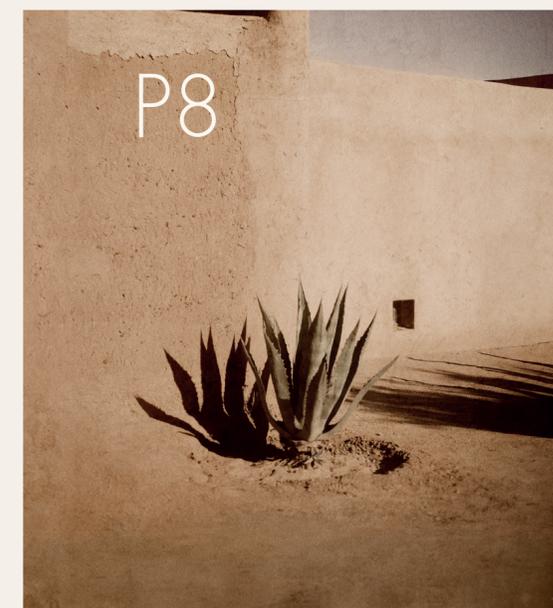
Qu'est-ce qu'une empreinte carbone ?



L'empreinte carbone de ba&sh en 2024



Répartition des émissions de CO₂e par scope



Répartition des émissions de CO₂e par catégorie

Répartition des émissions de CO ₂ e par catégorie	p8
Matières & Confection des produits	p9
Transport	p13
Achats de services & immobilisations	p15
Déplacements	p16
Utilisation & fin de vie des produits	p17
Emballages	p18
Energie	p20
Déchets	p22

Qu'est-ce qu'une empreinte carbone ? Définition

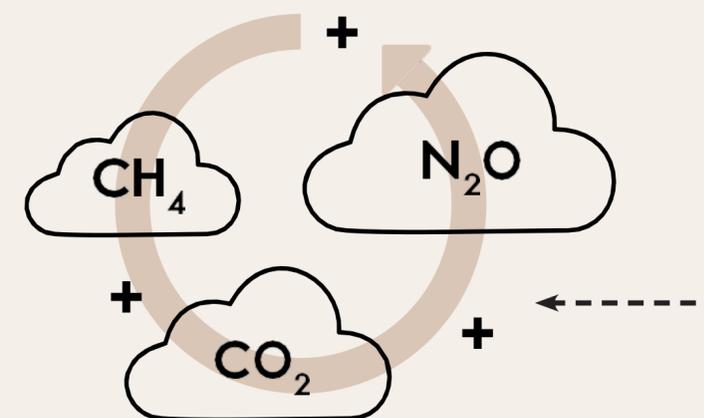
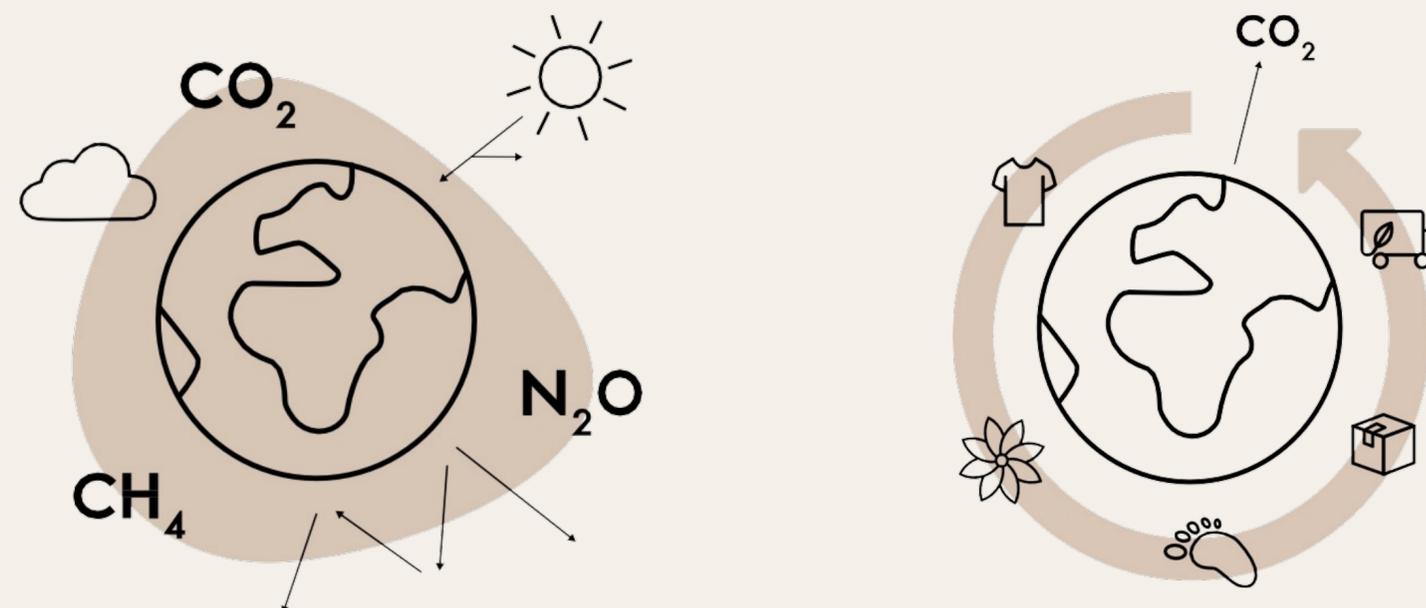


Les gaz à effet de serre sont des gaz présents naturellement dans l'atmosphère qui captent les rayons du soleil et maintiennent la Terre à une température habitable. Seulement, depuis plusieurs décennies, les activités humaines ont entraîné l'accumulation de ces gaz responsables du réchauffement climatique.

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un des gaz qui contribue à l'effet de serre et ainsi au réchauffement climatique. Étant le gaz à effet de serre le plus répandu, nous l'utilisons en référence pour mesurer notre empreinte carbone. Il se mesure en tonnes (tCO₂e).

CO₂e est l'abréviation de « dioxyde de carbone équivalent ». C'est une mesure utilisée pour quantifier l'impact des différents gaz à effet de serre (GES) sur le réchauffement climatique, en les convertissant en équivalent CO₂.

L'empreinte carbone représente donc la quantité totale de carbone émise par un individu, un produit, un procédé, un pays ou encore une entreprise.



Gaz à effet de serre présents dans l'atmosphère : dioxyde de carbone, méthane et protoxyde d'azote.

L'empreinte carbone de ba&sh en 2024 Evolution depuis 2021

ba&sh calcule annuellement son bilan carbone depuis 2021.

Nous utilisons la méthode du GHG Protocol, un cadre international d'évaluation élaboré par le World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) et le World Resources Institute (WRI), qui couvre l'ensemble des activités de l'entreprise, c'est à dire les scopes 1, 2 et 3 (pour plus de détails, voir page suivante).

Depuis 2024, notre bilan carbone est réalisé par le biais de notre nouvel outil de pilotage SWEEP, nous permettant d'automatiser la collecte des données et améliorer la fiabilité de ces dernières, tout en centralisant les informations.



En 2024, l'activité de ba&sh a généré 65 575 tCO₂e
soit l'équivalent de :



7 538 fois

le tour de la Terre en voiture



37 020 allers/retours

Paris/New York en avion



7,97 millions

de repas avec du boeuf

Source Impact CO₂ de l'ADEME

Quelques repères :



423 729 km

en TGV = 1 tonne CO₂e



4 596 km

en voiture = 1 tonne
CO₂e

Empreinte carbone ba&sh diminue ses émissions de CO₂e entre 2023 et 2024

ba&sh a diminué de 5% son empreinte carbone entre 2023 et 2024.

Réduire notre empreinte carbone d'année en année est un défi et l'un de nos premiers objectifs.

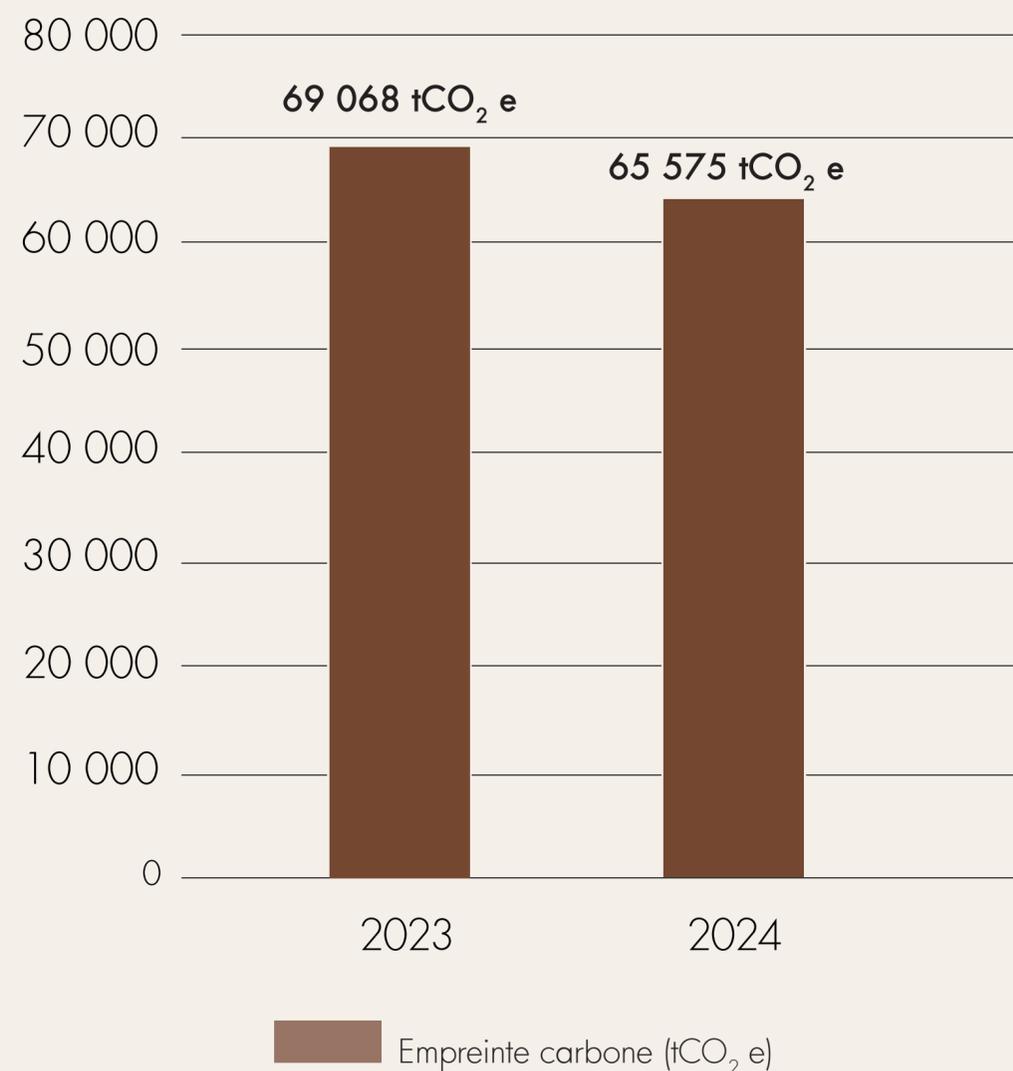
Entre 2023 et 2024, ba&sh a enregistré une baisse de son empreinte carbone, résultant de plusieurs dynamiques croisées.

L'augmentation de la part de matières certifiées dans nos collections a permis de limiter l'impact lié à la fabrication de nos pièces. Les émissions liées aux achats de biens et services ont également reculé, tout comme celles associées au transport, grâce à une réduction du recours à l'aérien. Enfin, une diminution des volumes de production sur la période a également contribué à cette baisse globale.



-5%
d'émissions de CO₂e
entre 2023 et 2024

Empreinte carbone par année (tCO₂e)



Facteurs clés de réduction :

+ de matières certifiées

énergies renouvelables

du volume de production

transport aérien

Empreinte carbone

Comparaison des empreintes carbone entre 2023 et 2024

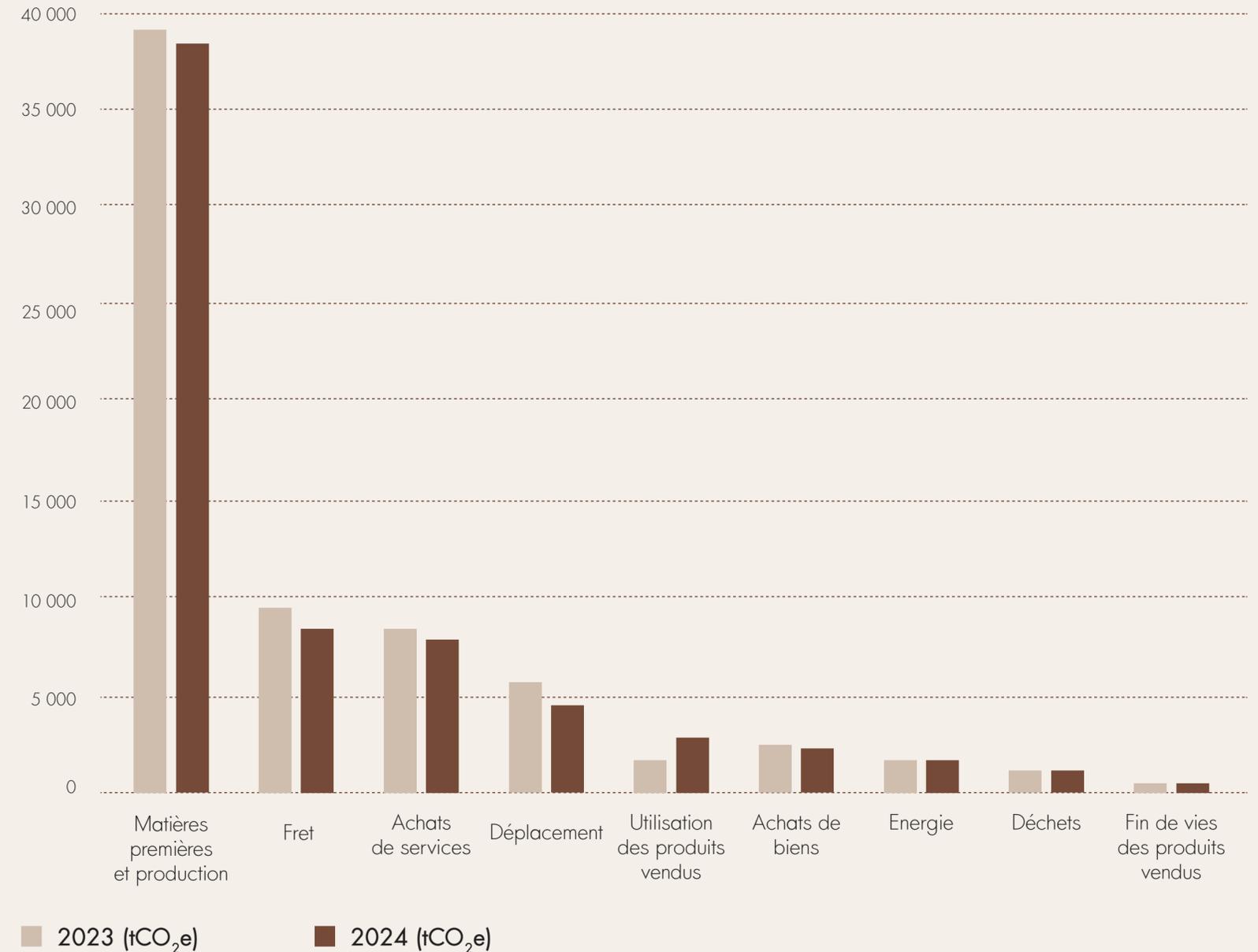
-5%
d'émissions de CO₂e
entre 2023 et 2024

ba&sh a diminué de 5% son empreinte carbone entre 2023 et 2024, soit une diminution de 3 493 tCO₂e.

Réduire notre empreinte carbone, d'année en année est un défi et l'un de nos premiers objectifs. En 2024, notre empreinte carbone a diminué de 5% par rapport à 2023. Cette baisse est le fruit d'un effort global sur l'ensemble des postes d'émissions figurant sur le graphique ci-contre. Elle reflète une transformation continue de notre modèle, à travers plusieurs leviers d'action :

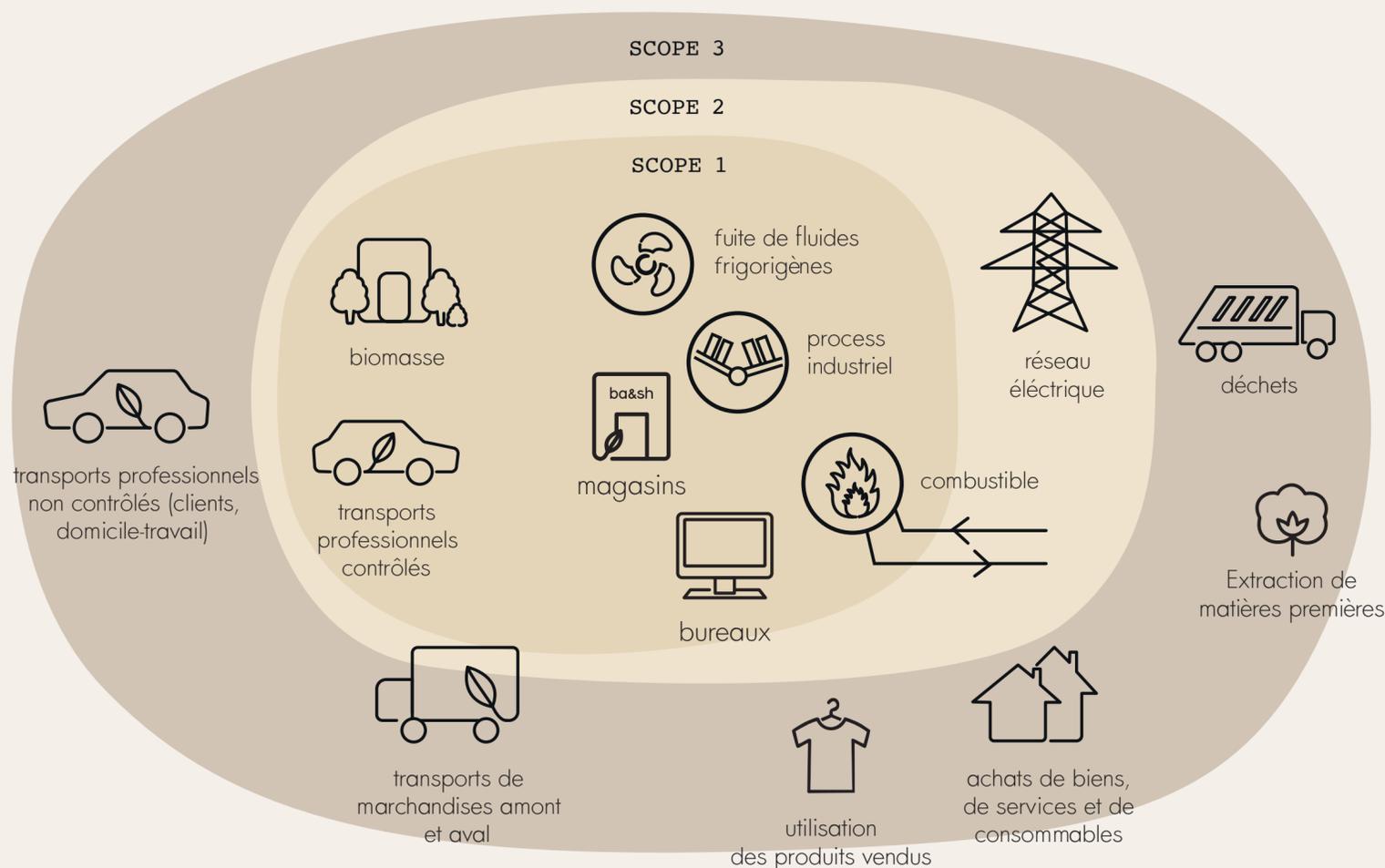
- **Matières premières et confection** : En 2024, nous avons utilisé davantage de matières nobles et plus lourdes d'origine animale, aux impacts carbonés plus élevés. Toutefois, le recours à des matières certifiées (+12% entre 2024 et 2023), combiné à une production globale plus faible en 2024, a permis de faire baisser ce poste dans son ensemble.
- **Transport** : En 2024, la part du transport aérien sur l'amont a diminué d'1 %. Cette évolution a permis de réduire l'empreinte carbone du transport, malgré une légère hausse du tonnage expédié. Résultat : une baisse d'environ 1 100 tonnes de CO₂e par rapport à 2023.
- **Utilisation de produits vendus & fin de vie des produits vendus** : Ces postes correspondent aux émissions générées d'une part par l'utilisation des produits ba&sh par notre clientèle (notamment lors de l'étape de lavage), et d'autre part par la fin de vie de ces produits. La baisse de la production globale entre 2023 et 2024 s'est traduite par une diminution des émissions associées.
- **Achats de biens et services** : les efforts d'optimisation réalisés sur ce poste, notamment dans le choix des emballages, se traduisent également par une baisse des émissions associées.

Comparaison des empreintes entre 2023 et 2024 par poste d'émission



Empreinte carbone

Répartition des émissions de CO₂e en 2024



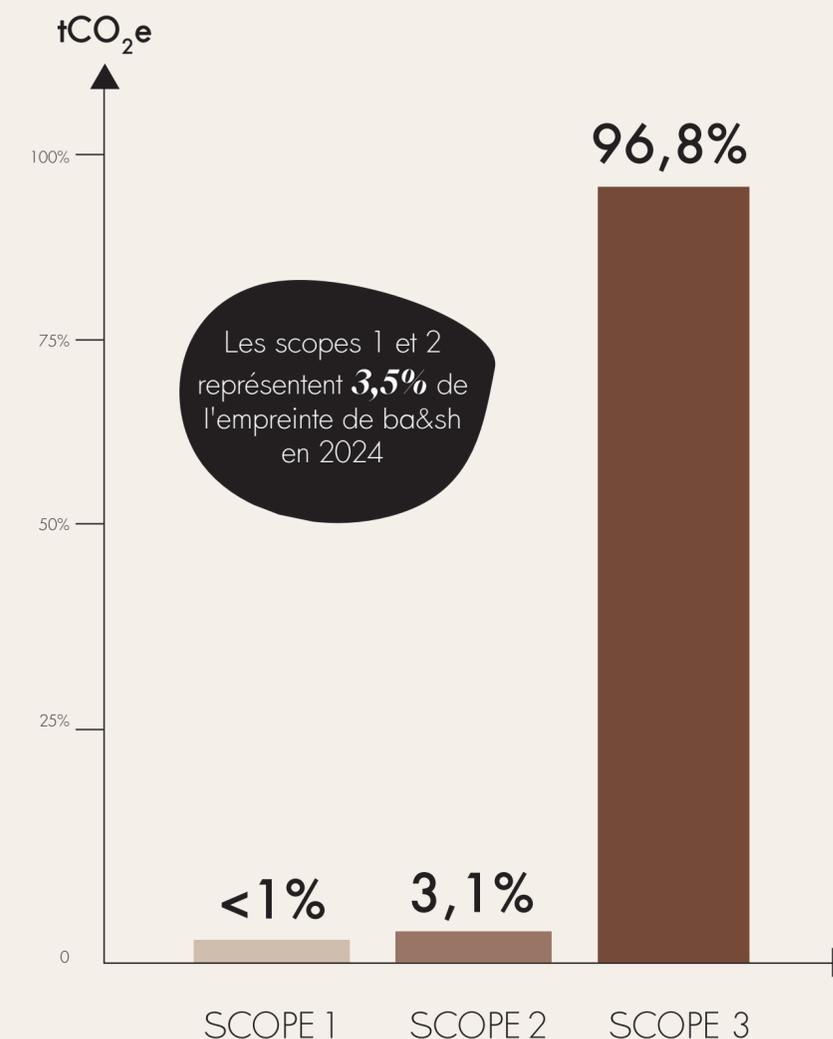
- SCOPE 1 : Emissions directes issues des installations contrôlées par ba&sh
- SCOPE 2 : Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie achetée
- SCOPE 3 : Emissions indirectes générées tout au long de la chaîne de valeur, en amont et en aval

- On vous dit tout -

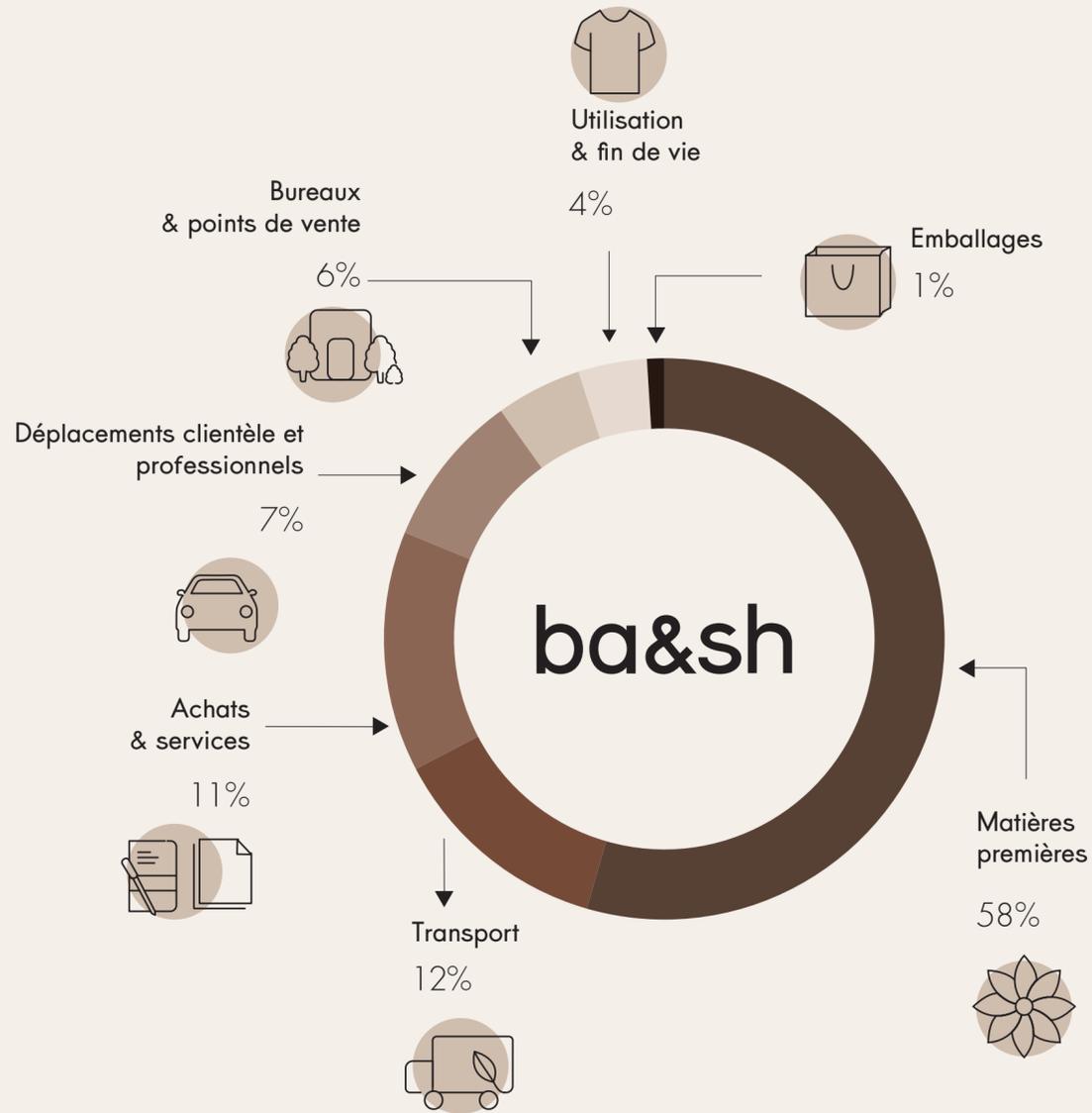
En 2024, nous avons fait évoluer notre méthodologie de calcul des émissions liées à l'énergie. Cette actualisation, qui concerne les scopes 1 et 2, implique que les données de cette année ne sont pas directement comparables à celles des exercices précédents. Cette démarche s'inscrit dans notre volonté continue d'affiner le pilotage de notre impact environnemental, en nous appuyant sur des données plus fiables, précises et représentatives.

Elle repose notamment sur la mise à jour des facteurs d'émission utilisés, afin de refléter plus fidèlement la réalité de nos consommations énergétiques et les spécificités de nos sources d'énergie

Répartition des émissions sur les scopes 1, 2 et 3 en 2024



Répartition des émissions de CO₂e par catégorie



Matières premières & confection

Production des matières textiles, transport des matières premières jusqu'aux usines de confection, confection des pièces

Transport

Des pièces depuis les usines de confection jusqu'à notre entrepôt puis vers nos boutiques ou clientes

Achats de services

Assurant le bon fonctionnement de ba&sh: Assurances, publicités, maintenance, frais postaux...

Déplacements

Des employés (voyages d'affaires et déplacements domicile-travail), déplacement de la clientèle jusqu'aux points de vente

Utilisation & fin de vie

Production des matières textiles, transport des matières premières jusqu'aux usines de confection, confection des pièces

Achats de biens

Assurant le bon fonctionnement de ba&sh: Matériel logistique, informatique...

Energie

Consommation énergétique des bureaux, entrepôt et points de vente

Déchets

Fin de vie des déchets produits dans les bureaux et à l'entrepôt

Emballages

Achat des emballages nécessaires pour protéger, transporter et livrer nos produits, du stockage à l'envoi client

La production des matières premières et la confection des produits constituent l'amont de notre chaîne de valeur. Chez ba&sh, les émissions sont principalement concentrées sur cette phase.

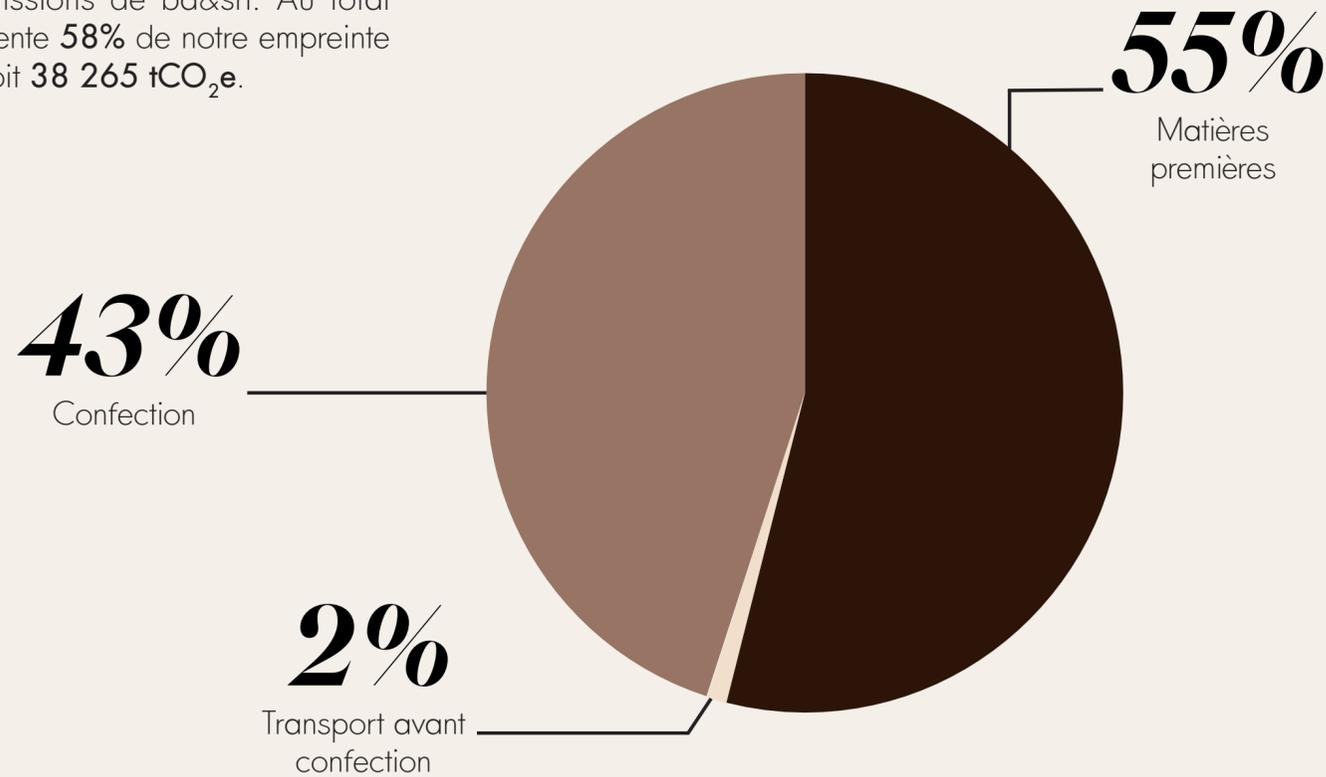
Répartition des émissions de CO₂e par catégorie

Les matières premières et la confection des pièces

38 625 tCO₂e – 58%

La production des matières premières et la confection des pièces est l'étape la plus impactante. C'est le premier poste d'émissions de ba&sh. Au total cela représente **58%** de notre empreinte carbone, soit **38 265 tCO₂e**.

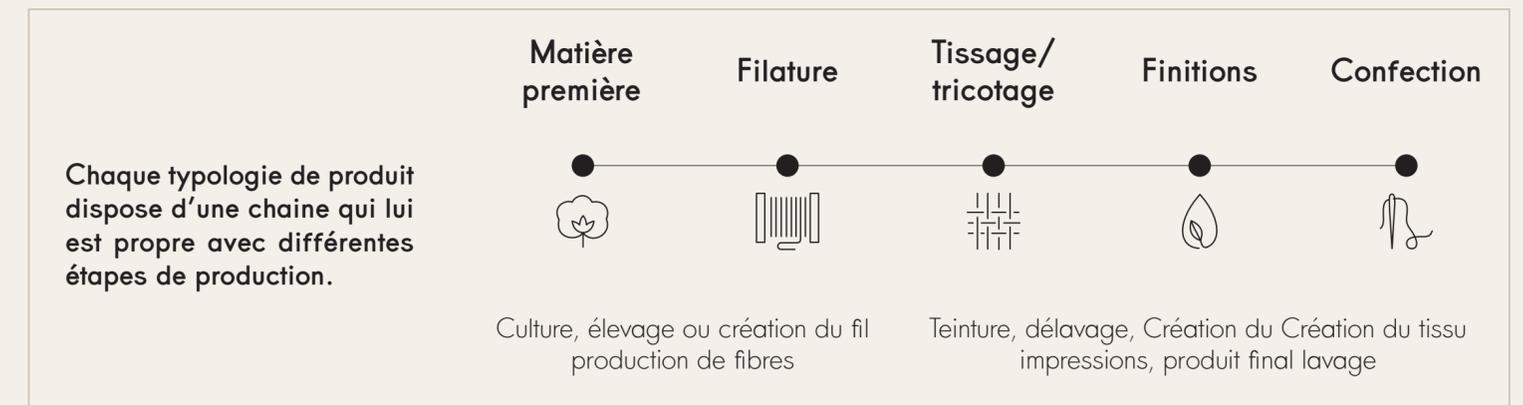
Répartition des émissions liées à la production de nos pièces :



De la matière première jusqu'au produit fini, plusieurs étapes s'enchaînent : extraction ou culture de la matière, filature, teinture, impression, tricotage ou tissage, finitions, transport... Toutes les étapes de cette chaîne sont ici comptabilisées.

Les chaînes d'approvisionnement sont généralement divisées en quatre ou cinq étapes, le rang 1 étant le plus proche du vêtement final tandis que le rang 5 est celui qui en est le plus éloigné.

- Rang 1 : Confection - Assemblage en usine & création du produit final
- Rang 2 : Finitions - Traitement des textiles (teinture, finition)
- Rang 3 : Tissage/tricotage – Création du tissu
- Rang 4 : Filature – Création du fil
- Rang 5 : Matière première – Culture, élevage ou production de fibres



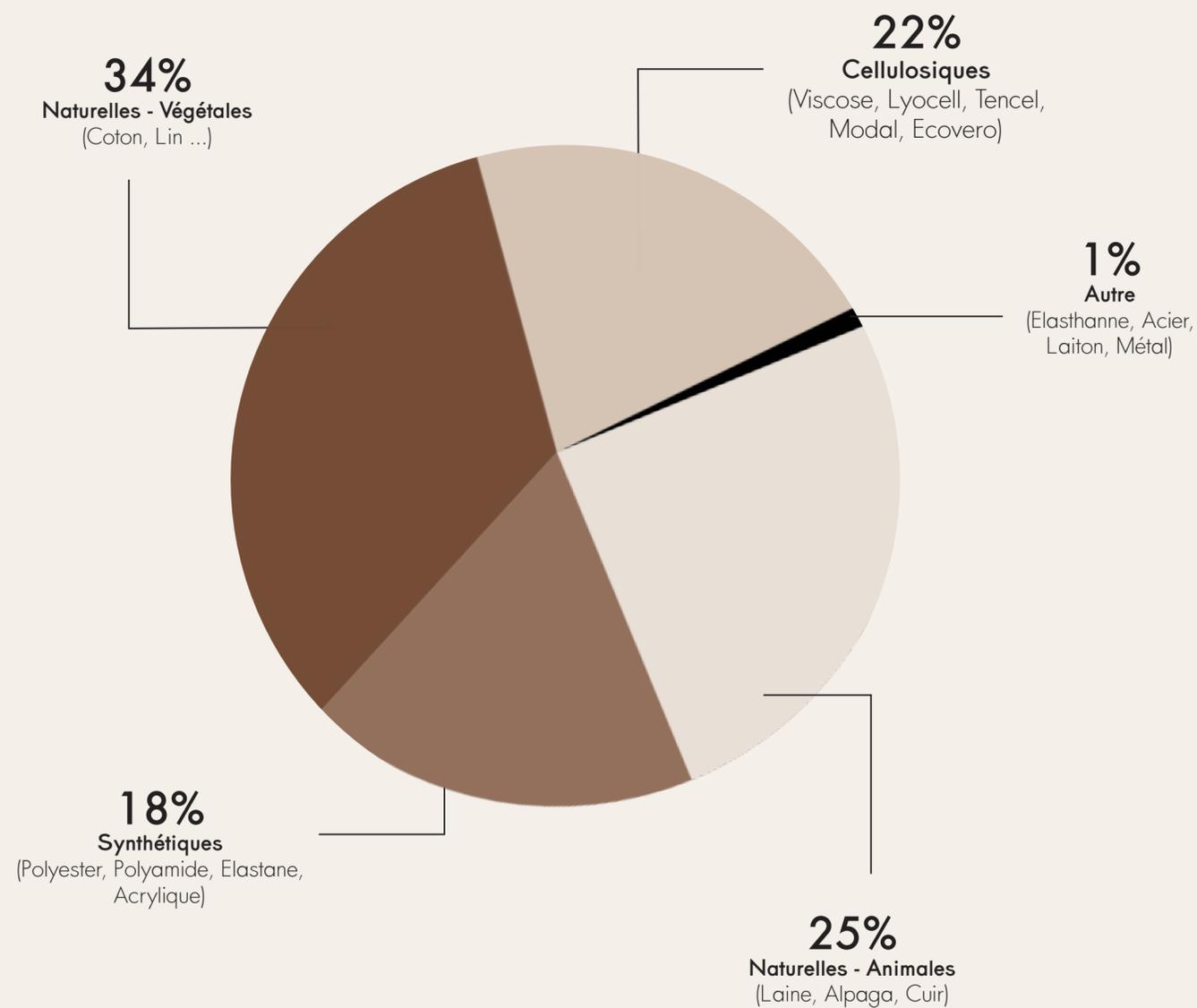
Les émissions liées aux produits et matières premières ont été calculées grâce aux deux méthodologies suivantes :

Les émissions liées aux matières premières ont été calculées en multipliant le poids de la matière nécessaire à la confection des produits par le facteur d'émission de la matière. (source des FE : HIGG INDEX)

Les émissions liées à la fabrication et au fret avant confection ont été calculées grâce à l'outil Ecobalyse de l'ADEME en prenant des hypothèses représentatives de l'activité de ba&sh. Ces émissions sont comptabilisées dans le poste intrant car elles sont liées aux produits fabriqués.

Réduire nos impacts : matières

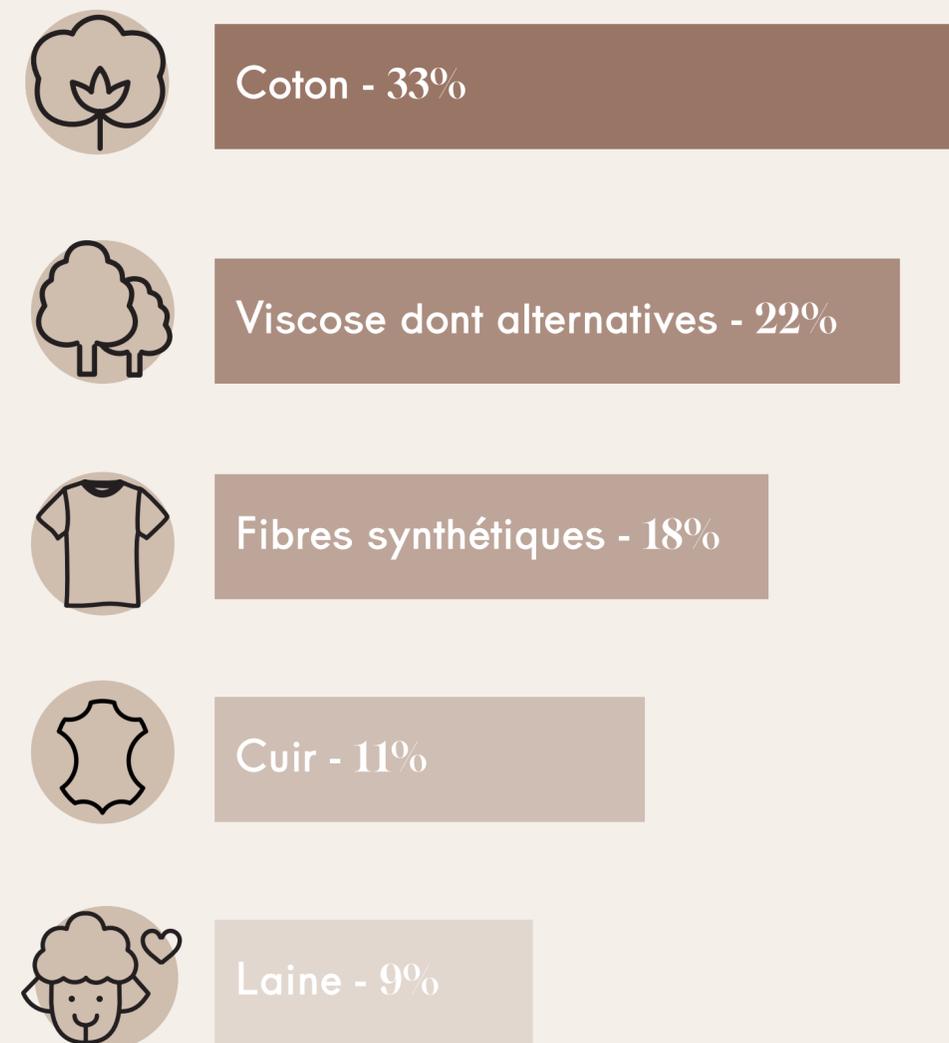
Nos résultats 2024



32%
des émissions totales de ba&sh sont émises en amont à la phase de production des matières premières

PÉRIMÈTRE ET MÉTHODOLOGIE
Analyse matière réalisée sur les saisons Printemps-été 2024 et Automne-Hiver 2024. Ces calculs ont été réalisés sur la base du total poids matières.

Top 5 matières



Réduire nos impacts : matières

Réduire notre impact en utilisant des matières certifiées

Pour limiter notre empreinte carbone, nous privilégions des matières certifiées à plus faible impact environnemental : fibres recyclées, matières biologiques, alternatives écologiques à la viscose conventionnelle, etc. Nous sélectionnons avec attention les standards internationaux les plus exigeants.



78%
de matières certifiées
dans nos collections en
2024

+12%
De matière certifiée par
rapport à 2023

🔍 OBJECTIFS 2028

- 90% de coton biologique, recyclé ou régénératif
- 90% de viscose fabriquée à partir de bois provenant de forêts gérées durablement dont 40% de viscose alternative type EcoVero™, Tencel®, Modal®, Circulose, Refibra, Enka, Naïa.
- 70% de laine certifiée RWS, recyclée ou issue de l'agriculture régénératrice
- 100% de cachemire certifié dont 60% d'origine recyclée, 40% certifié GCS
 - 75% de matières synthétiques d'origine recyclée (GRS, RCS)
- Maintenir 100% de tanneries certifiées LWG, en cas de partenariat avec de nouvelles tanneries, ces dernières doivent être certifiées LWG Gold ou Silver. 100% des tanneries en Inde ou en Chine sont certifiées LWG Gold ou Silver

Réduire nos impacts : matières

Intensité carbone des matières premières

Entre 2023 et 2024, l'intensité carbone de notre mix matière (soit la quantité de CO₂ émise par kilogramme de matière utilisée) a augmenté de 17 %.

Pourquoi cette hausse ?

Malgré une progression de +12 % de matières certifiées dans nos collections, cette amélioration n'a pas suffi à compenser d'autres évolutions de notre sourcing. En 2024, ba&sh a intégré une plus grande proportion de matières animales (laine, cuir, cachemire), reconnues pour leur qualité et leur durabilité. Cependant, ces matières présentent une empreinte carbone plus élevée, ce qui a contribué à l'augmentation globale de notre intensité carbone.

Et les matières certifiées ?

Nous avons poursuivi nos efforts en faveur de matières certifiées, qui intègrent des enjeux de biodiversité et de bien-être animal. Toutefois, les bénéfices carbone potentiels liés à ces certifications ne sont pas encore quantifiés de manière fiable. Ils ne peuvent donc pas être pris en compte dans notre empreinte carbone à ce stade.



Coton

L'intensité carbone du coton utilisé dans les collections ba&sh a diminué de 2% par rapport à 2023. Nos pièces en coton contiennent chaque année davantage de coton issu de l'agriculture biologique ou d'origine recyclée.



Laine

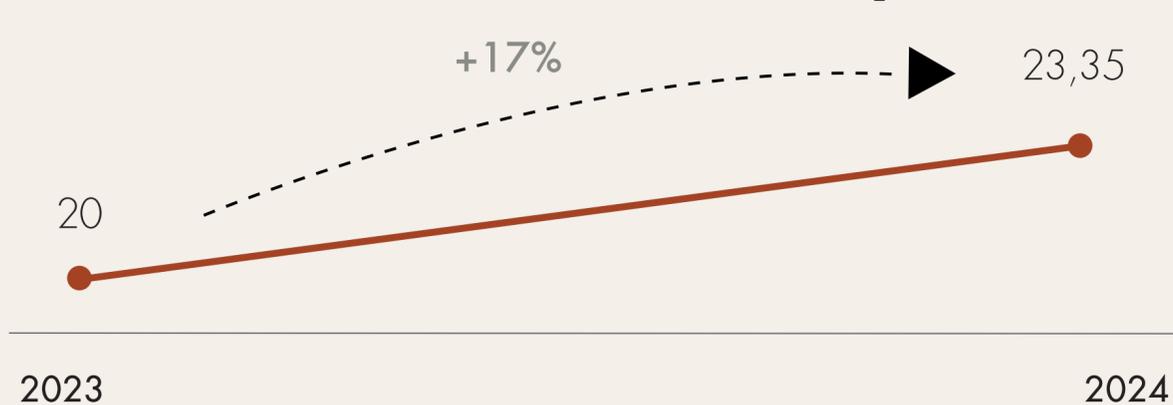
L'intensité carbone de la laine utilisée dans les collections ba&sh est restée stable entre 2024 et 2023. Nos pièces en laine contiennent davantage de laine certifiée RWS (+20%), et intègrent désormais de la laine régénératrice. Mais la réduction carbone associée à l'utilisation de ces certifications, qui garantissent le bien-être animal et un usage durable des pâturages, n'a pas encore été calculée. Même si nous utilisons plus de laine certifiée, cela ne se reflète pas dans notre empreinte carbone. Toutefois, nous le faisons car nous sommes convaincus de la pertinence de cette certification d'un point de vue bien-être animal et biodiversité.



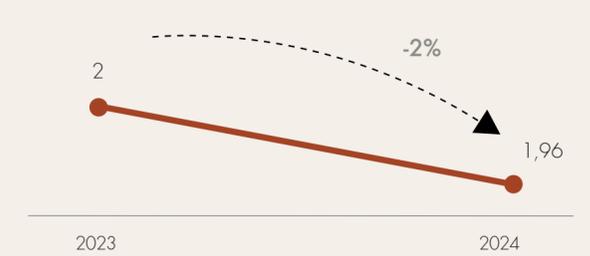
Polyester

L'intensité carbone du polyester utilisé dans nos collections est restée stable entre 2024 et 2023. Nous poursuivons activement nos efforts pour limiter le recours aux matières synthétiques. En 2024, le polyester représente 12 % du mix matières de ba&sh (en poids total). Lorsque cela est possible, nous privilégions l'utilisation de polyester d'origine recyclée. En toute transparence, nous avons recours à cette matière uniquement lorsque ses propriétés techniques le justifient, notamment pour garantir une bonne tenue des couleurs ou un tombé optimal, comme c'est le cas pour les effets plissés, où la viscose ne convient pas. Nos équipes sélectionnent avec la plus grande attention chaque matière utilisée, y compris pour les fibres recyclées.

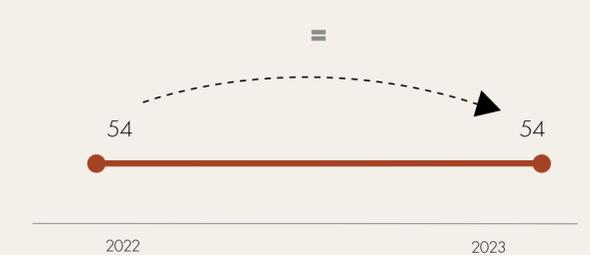
Intensité carbone du mix matière (kgCO₂/kg)



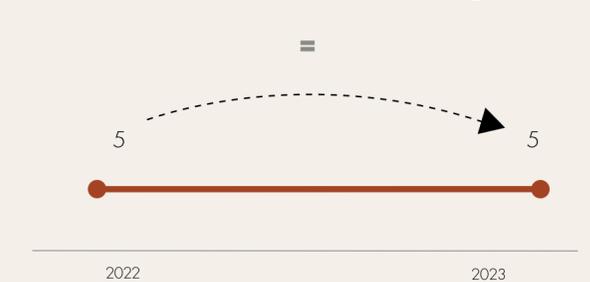
Intensité coton au global (kgCO₂/kg)



Intensité toutes laines (kgCO₂/kg)



Intensité polyester au global (kgCO₂/kg)



Réduire nos impacts : transport

Impact du transport

Le transport est le second poste d'émissions de ba&sh. En 2024, il représente 12,2% de l'empreinte carbone globale de ba&sh.

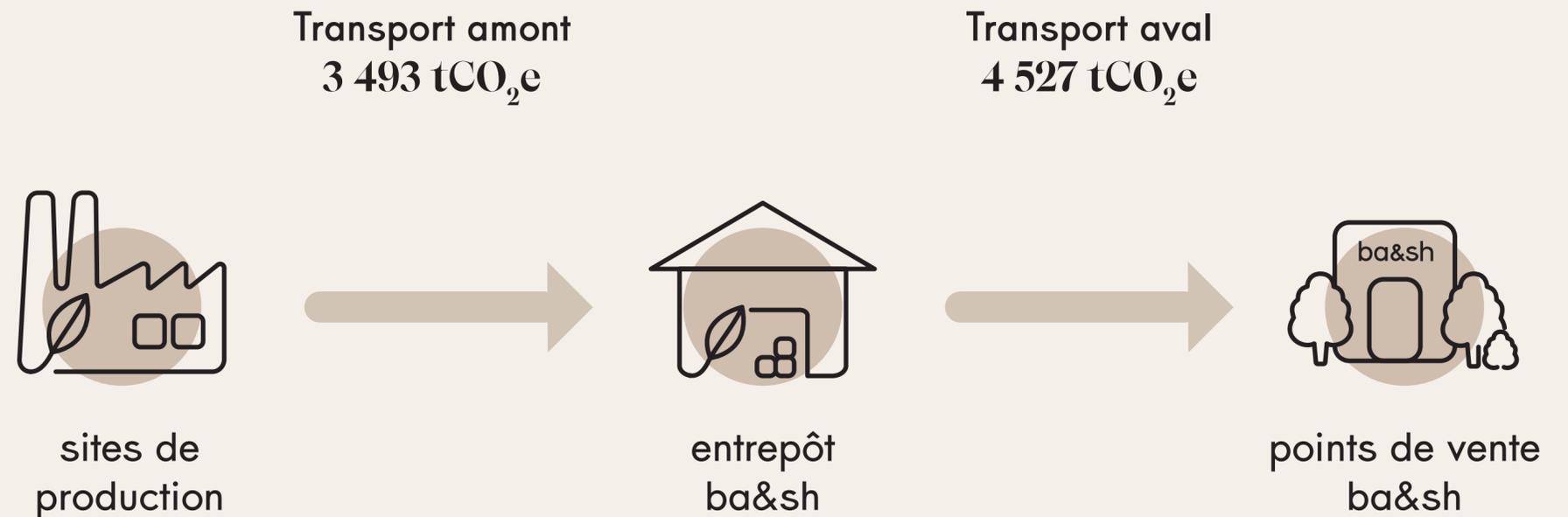
Pour calculer l'impact du transport, trois facteurs sont essentiels :

- **Le poids** : plus les produits sont lourds plus l'impact est important
- **La distance** : plus la distance parcourue est grande plus l'impact est important
- **Le mode de transport** : Les modes de transport ont des niveaux d'impact sur l'environnement plus ou moins importants. Le fret aérien est 205 fois plus émetteur en carbone que le fret en bateau cargo et 21 fois plus émetteur que le fret routier*

Nos flux de transport sont divisés en deux catégories : l'amont et l'aval. L'amont correspond au transport entre nos sites de production et notre entrepôt ba&sh, situé en Ile-de-France, en France. L'aval correspond à l'acheminement de nos produits à nos points de vente et à notre clientèle qui a commandé via notre site ba-sh.com.

La part importante d'émissions du transport amont s'explique en partie par la variété de pays dans lesquels sont implantés nos fournisseurs.

Répartition des émissions de CO₂e sur les flux transport en 2024 (amont et aval)

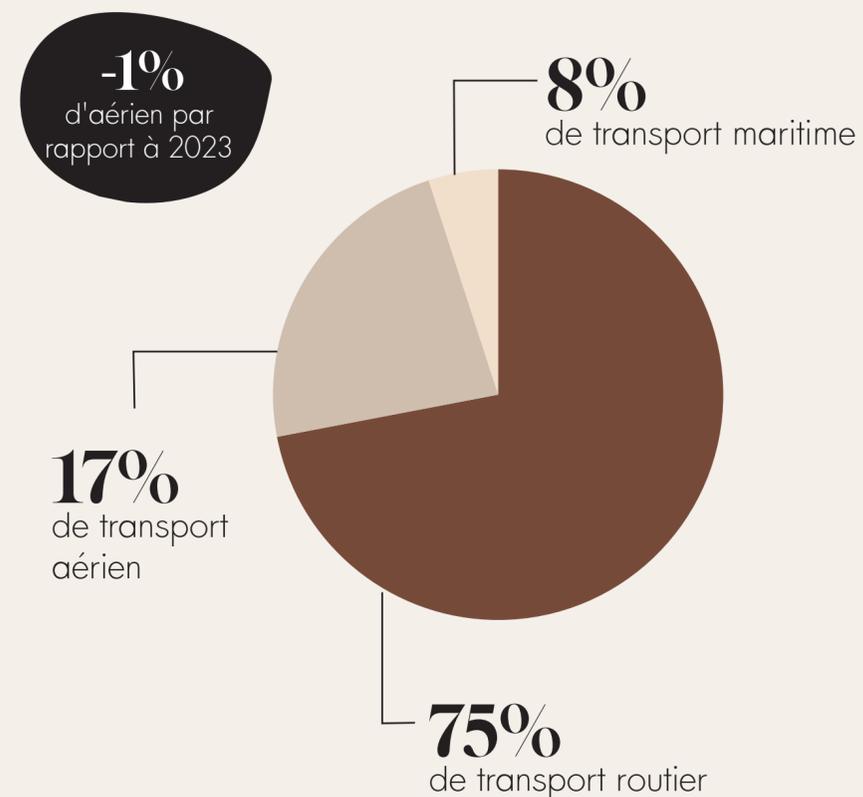


Réduire nos impacts : transport

Modes de transport

8 531 tCO₂e – 13%

Répartition des modes de transport en 2024



- 1 100 tonnes

de CO₂e sur le transport amont entre 2023 et 2024, malgré une légère augmentation du poids transporté



PÉRIMÈTRE ET MÉTHODOLOGIE

Ont été comptabilisés tous les flux de transports réalisés en 2024. Calcul réalisé à partir de tonnes transportées par mode de transport.

- Sur l'amont, sont considérées les pièces qui arrivent dans notre entrepôt entre le 1er janvier 2024 et le 31 décembre 2024.
- Sur l'aval sont considérées les pièces expédiées entre le 1er janvier et le 31 décembre 2024.



OBJECTIFS ATTEINTS EN 2024

- Développement d'une option de livraison en point relais
- Développement d'une offre de livraison standard gratuite pour les commandes e-commerce en Europe
- Utilisation de carburant alternatif pour 20% de notre parc Colissimo



OBJECTIFS 2028

- 15% de transport aérien
- Explorer la piste du dernier kilomètre à vélo à Paris intramuros

Répartition des émissions de CO₂e par catégorie

Les achats de biens et services

7 229 tCO₂e – 11%

Nous avons regroupé dans cette partie différentes catégories :

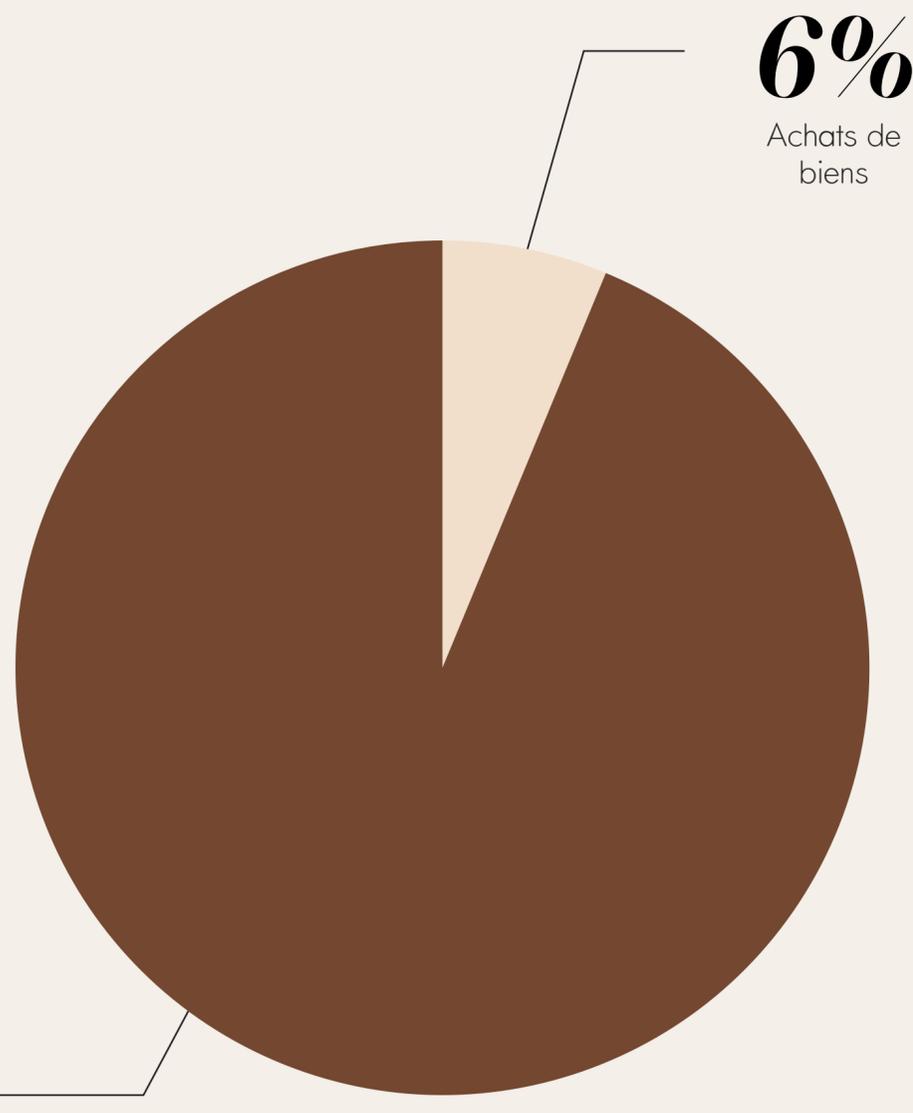
Les achats de services

C'est à dire les achats assurant le bon fonctionnement de ba&sh : Assurances, publicité, maintenance, frais postaux...

10,3% de l'empreinte globale

Les achats de biens

C'est-à-dire le parc informatique et le mobilier acquis sur l'année
0,7% de l'empreinte globale



Répartition des émissions de CO₂e par catégorie Déplacements

Ce poste prend en compte trois catégories de déplacements :

- Les déplacements professionnels des employés ba&sh
- Les déplacements domicile-travail des employés ba&sh
- Les déplacements des visiteurs jusque dans les boutiques ba&sh

Il est très difficile de mesurer exactement la distance parcourue par la clientèle de ba&sh pour se rendre dans les points de vente. Pour calculer ce poste, des hypothèses ont été prises basées sur la fréquentation et la localisation des points de vente.



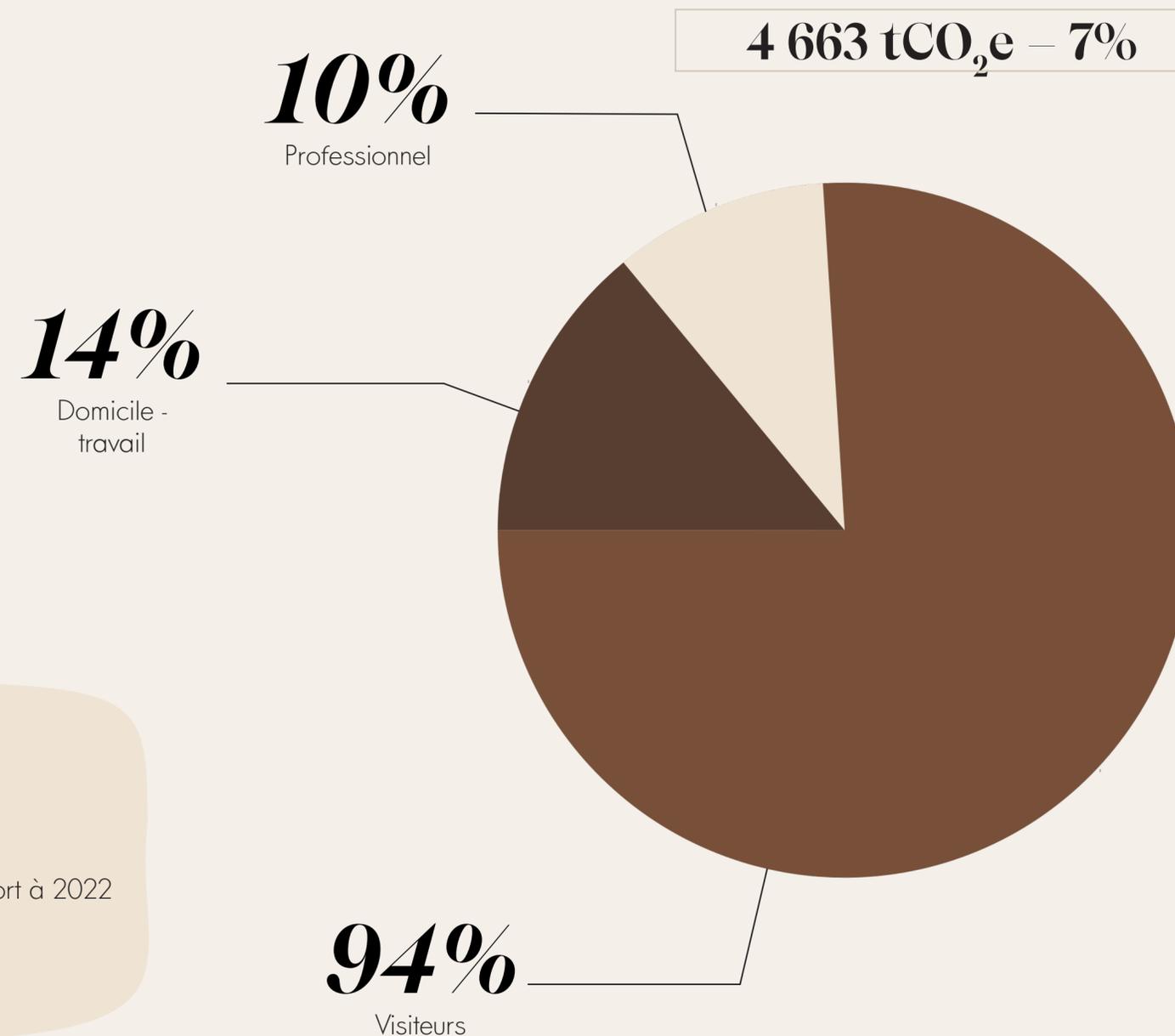
OBJECTIF ATTEINT EN 2024

Création d'une politique déplacements professionnels afin de réduire ce poste d'émissions



OBJECTIF 2028

Réduction de 25% du transport aérien par rapport à 2022



Répartition des émissions de CO₂e par catégorie Utilisation et fin de vie des produits

Sont comptabilisés ici les impacts liés à la consommation énergétique des lavages et repassages des vêtements jusqu'à leur fin de vie.

Nous avons estimé que la plupart de nos catégories de vêtement étaient lavées 60 fois (t-shirt, jupes, jean) tandis que les pulls et gilets n'étaient lavés que 20 fois avant leur fin de vie. Ce poste présente une incertitude assez importante car les données prises reposent sur des hypothèses.

Pour allonger la durée de vie de nos produits, et les réemployer de manière vertueuse après leur première vie, nous travaillons sur l'entretien, la réparation, le réemploi (location, seconde-main) et le recyclage des vêtements.



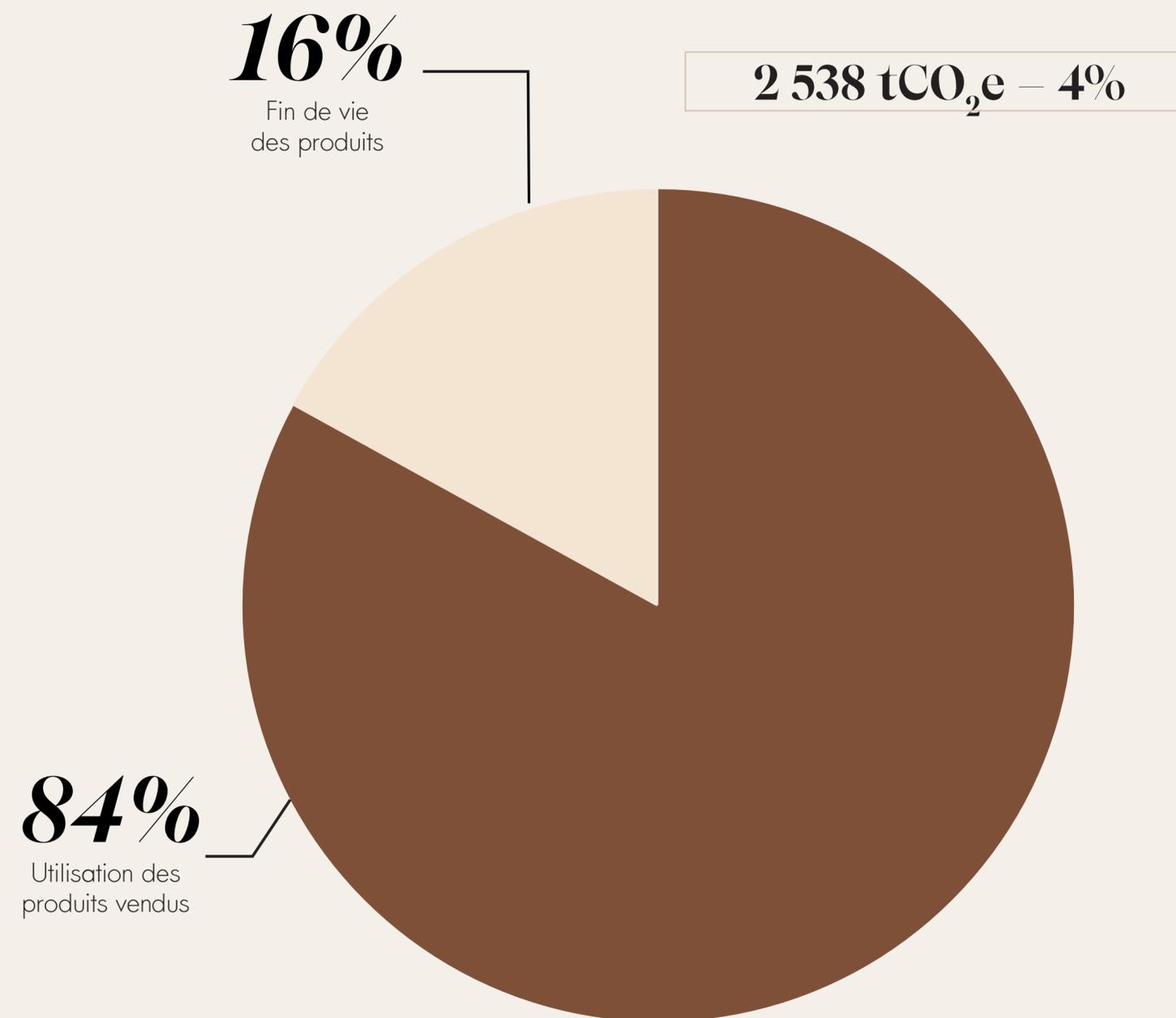
OBJECTIFS ATTEINTS EN 2024

- Expansion de l'offre de seconde main en Europe : Allemagne, Belgique, Pays Bas et Espagne
- Ouverture de la reprise en points de vente en France et dans certains pays d'Europe



OBJECTIFS 2028

- Expansion de l'offre de seconde main au Royaume-Uni et à tous les pays d'Europe dans lesquelles une offre ba&sh première main existe
- Elargir l'offre de reprise à toutes nos boutiques en Europe



Pour estimer l'impact de la fin de vie des des produits, nous avons estimé l'impact à 500 kgCO₂e/tonne (source : Base carbone)

Réduire nos impacts : emballages

Emballages en papier et en carton

860 tCO₂e – 1%



Les emballages représentent 1,4% de l’empreinte carbone de ba&sh. Même si ce poste est moins significatif que d’autres, et parce que toute avancée est bonne à prendre, nous cherchons là aussi à nous améliorer : ba&sh est ainsi signataire de l’initiative Pack4good de l’ONG Canopy. Nous éliminons progressivement le plastique vierge de nos emballages et les emballages superflus et nous utilisons pour ces derniers des matières d’origine recyclée et certifiée (provenant de forêts gérées durablement).

Les emballages papier à destination de notre clientèle sont composés à **79%** de papier d'origine recyclée.

PÉRIMÈTRE ET MÉTHODOLOGIE

L’analyse porte sur l’ensemble de nos emballages papier B2C destinés à la clientèle. L’indicateur a été calculé en volume, sur la base du poids total. Les emballages ponctuels utilisés par le service client, représentant des quantités marginales, ont été exclus du périmètre.

+ OBJECTIF 2025

Atteindre 100% d’emballages composés de papier et de carton exclusivement d’origine recyclée et fabriqués à partir de pâte de bois provenant de forêts gérées durablement.

- On vous dit tout -

Pour des raisons de solidité, certains des emballages retail ne peuvent pas être composés à 100% de papier d’origine recyclée. En 2024, nous ne sommes plus qu’à 21% d’atteindre notre objectif 2025.



Nos shopping bags sont composés à 80% de papier recyclé, sont 100% recyclables, fabriqués à partir de pâte de bois provenant de forêts gérées durablement et 100% recyclable.

Nos emballages e-commerce et notre papier de soie sont composés à 100% de papier d'origine recyclée, fabriqués à partir de pâte de bois provenant de forêts gérées durablement et 100% recyclables.

Réduire nos impacts : emballages

Emballages logistique en plastique

Le plastique rejette tout au long de son cycle de vie des microparticules qui viennent polluer les sols, les eaux et l'air. Réduire la quantité de plastique est une priorité : soit en l'éliminant, soit en passant à une matière alternative comme le papier. En dernier recours, lorsqu'aucune alternative n'est envisageable, nous avons recours au plastique recyclé.



Depuis 2022, les polybags, ces petites pochettes pensées pour protéger vos pièces ba&sh durant leur transport, sont composés d'un même matériau, du PEBD, qui est 100% recyclé et recyclable. Cette solution facilite leur recyclage.

Nous avons étudié la piste du plastique d'origine "bio-sourcé" et considéré compostable, mais avons écarté cette piste, dont les bénéfices environnementaux restent à prouver. De plus, il n'existe pas de filières pour le compostage à grande échelle. Par ailleurs, en raison de son entrepôt mécanisé, ba&sh a des contraintes très fortes et ne pouvait se tourner vers une solution à base de papier.

Emballages e-commerce circulaire

Depuis 2023, nous avons étendu notre démarche de circularité à nos emballages, en partenariat avec Hipli. Le colis Hipli est conçu pour pouvoir être réutilisé 100 fois ; fabriqué à partir de polypropylène, son impact est nettement inférieur à celui d'un emballage classique, avec une empreinte carbone inférieure de 83% à celle d'un colis carton.

Le colis Hipli est désormais proposé pour toutes les livraisons e-commerce en France.



En 2024, il ne reste plus que 0,2% de plastique vierge dans nos emballages à destination de notre clientèle.

PÉRIMÈTRE ET MÉTHODOLOGIE

L'analyse porte sur l'ensemble de nos emballages papier B2C destinés à la clientèle. L'indicateur a été calculé en volume, sur la base du poids total. Les emballages ponctuels utilisés par le service client, représentant des quantités marginales, ont été exclus du périmètre.

860 tCO₂e – 1%

- *On vous dit tout* -

A quoi correspondent ces 0,2% ? En 2024, nous utilisons encore ponctuellement des pochettes en plastique pour les livraisons e-commerce à destination des autres pays européens.



OBJECTIF 2030

0% de plastique vierge pour l'ensemble de nos emballages

Répartition des émissions de CO₂e par catégorie

Energie

3 257 tCO₂e – 5%

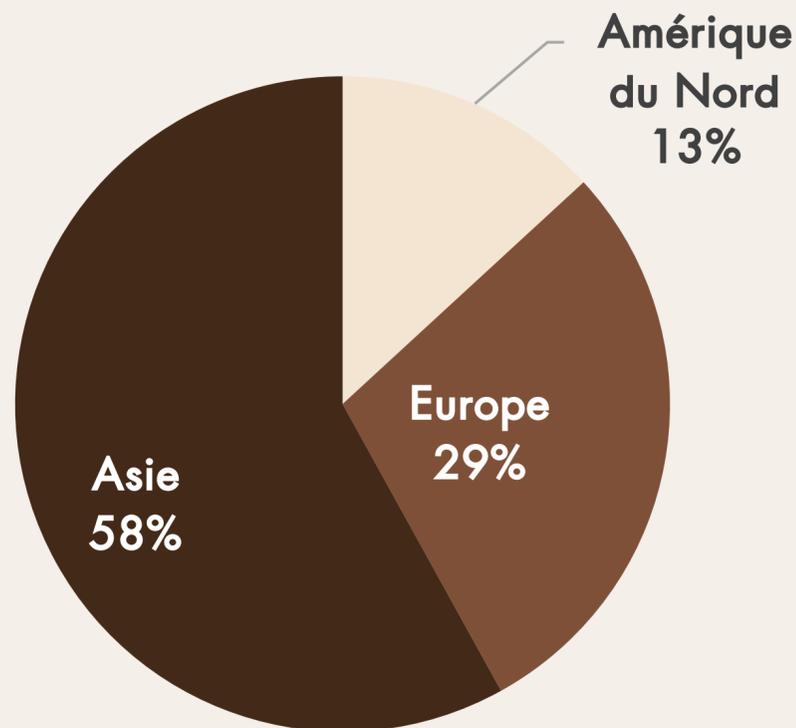
Ce poste comptabilise :

- Les émissions de CO₂e liées à l'utilisation d'énergie (électricité, gaz, fioul) nécessaire pour faire fonctionner les points de vente, bureaux et entrepôts de ba&sh
- Les émissions liées aux serveurs (infrastructure physique sécurisée, permettant de stocker, de traiter et de partager des données numériques)

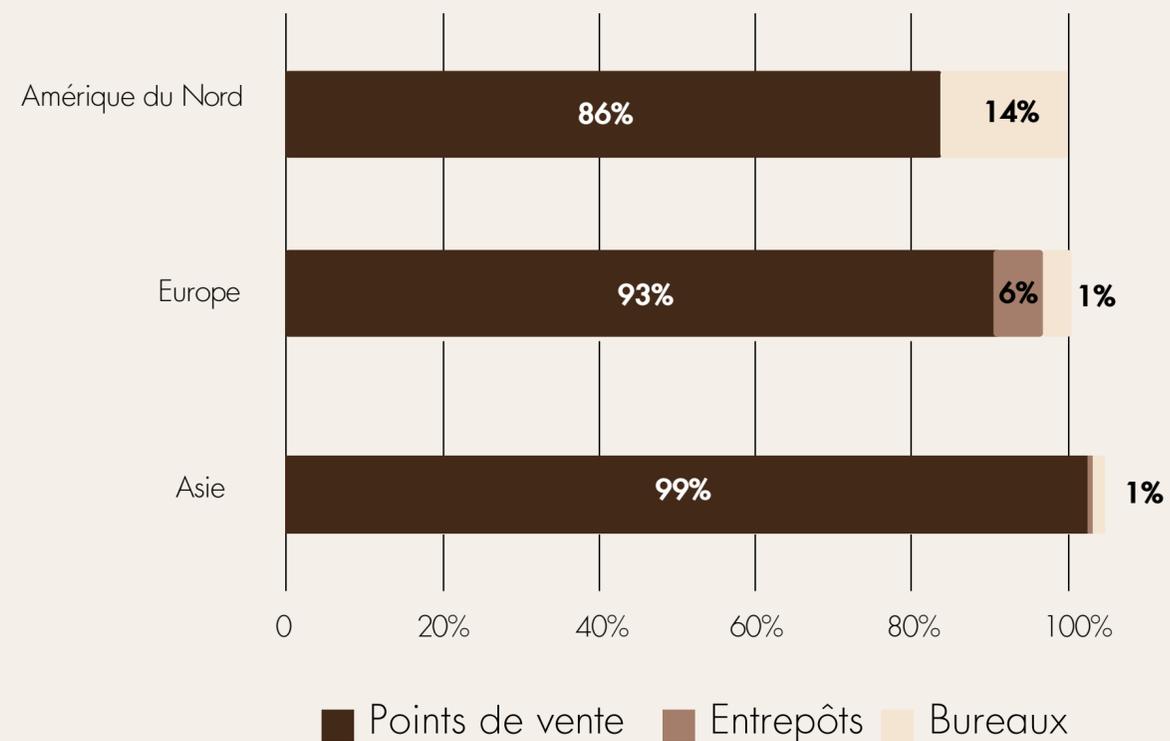
Bien que la majorité des activités de ba&sh soient concentrées en Europe, on remarque que les activités situées en Asie sont celles qui génèrent le plus d'émissions de CO₂e.

Cela s'explique par la différence entre les mix énergétiques des différents pays. Par exemple, la Chine a un mix énergétique bien plus carboné que la France dont l'énergie est principalement d'origine nucléaire.

Répartition des émissions liées à l'énergie par zone



Part des émissions par zone et type de bâtiment



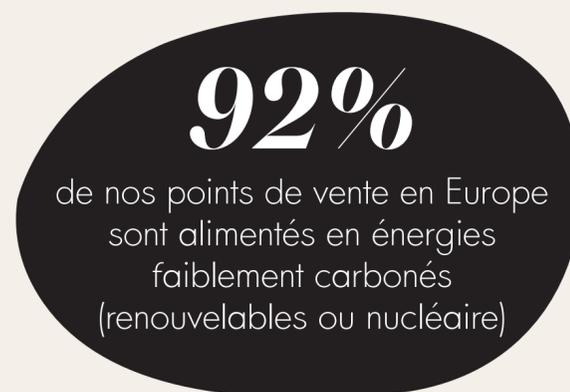
Répartition des émissions de CO₂e par catégorie Utilisation d'énergies renouvelables

- *On vous dit tout* -

En 2024, on a fait évoluer notre façon de calculer nos émissions liées à l'énergie, avec une méthode plus précise et plus granulaire.

Cette nouvelle approche reflète notre volonté d'améliorer chaque année le suivi de notre impact. Ce changement de méthodologie est lié à l'actualisation des facteurs d'émission utilisés pour refléter au mieux la réalité de notre mix énergétique.

Les données 2024 sur l'énergie ne sont donc pas directement comparables à celles de 2023.



Afin de réduire les émissions directes générées par les activités de ba&sh dans ses infrastructures – bureaux, points de vente et entrepôt - nous avons agi sur deux leviers complémentaires : le passage à une énergie moins carbonée et la réduction des consommations.

Ainsi, à fin 2024, le siège et l'entrepôt sont alimentés à 100% en énergie renouvelable.

En 2021, ba&sh s'était fixé pour objectif d'alimenter en énergies renouvelables 100% de ses points de vente situés dans des pays à mix énergétique carboné*. Aujourd'hui, cet objectif est quasiment atteint ! 92% des boutiques gérées par ba&sh sont alimentées en énergies renouvelables ou au nucléaire. Pour nos points de vente en Asie et aux États-Unis, qui dépendent encore beaucoup du charbon, nous cherchons encore des solutions alternatives.

De plus, l'ensemble de nos boutiques sont équipées de LED, un système d'éclairage 3x moins énergivore qu'une ampoule basse consommation et 9x moins qu'une ampoule incandescente.

- *On vous dit tout* -

En toute transparence, ba&sh fait face à plusieurs obstacles :

1. Fiabilité des contrats et certificats énergies renouvelables dans certains pays.
2. Impossibilité à court terme de modifier nos contrats pour nos points de vente situés dans des centres commerciaux. C'est par exemple le cas en Chine.



Répartition des émissions de CO₂e par catégorie

Déchets

743 tCO₂e – 1%

Le poste des déchets comptabilise les émissions liées au traitement de fin de vie des déchets directs.

Siège

En matière de tri et de recyclage de nos déchets dans notre siège social parisien, nous avons instauré un partenariat avec Lemon Tri en 2021.

Lemon Tri est une structure de l'économie sociale et solidaire certifiée B-Corp. Cette entreprise se charge de collecter les déchets, les conditionner et les envoyer vers des exutoires vertueux.

En 2024, 3.10 tonnes de déchets ont été collectées dans nos bureaux et recyclées, permettant d'économiser 47 milles litres d'eau et 21 milles kWh d'énergie.

Entrepôt

Les déchets générés pas les activités logistiques de ba&sh dans notre entrepôt sont collectés et triés en vue de leur recyclage, principalement par les entreprises Paprec et LemonTri. Cela concerne notamment les plastiques, papiers, cartons et DIB (Déchets Industriels Banals).

Actuellement, 49% des déchets recyclables collectés dans nos entrepôts sont effectivement recyclés.

Cet indicateur met en lumière la nécessité de renforcer la sensibilisation au tri, auquel nous répondons via des semaines dédiées et ateliers participatifs.

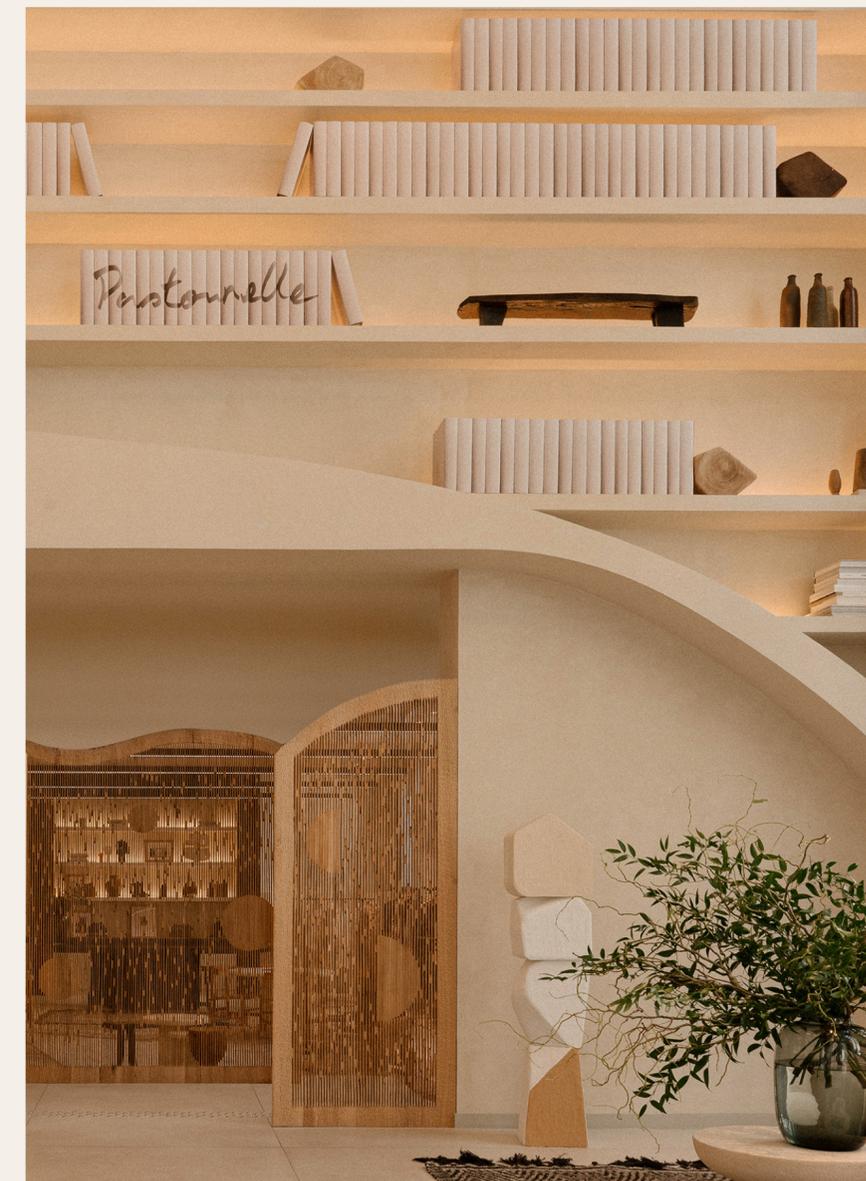
Points de vente

En France, 100% des boutiques disposant des moyens nécessaires trient leurs déchets en vue de leur recyclage. Les rares exceptions concernent des points de vente confrontés à des contraintes d'espace ou une absence de points de collecte à proximité.



**OBJECTIF ATTEINT
EN 2024**

Mise en place du recyclage des déchets dans 100% des points de vente en Europe



ba&sh

SUSTAINABILITY